

## Curriculum Vitae di Nicola Pecile



Nicola “Stick” Pecile e’ nato a Udine l’11 marzo 1973. Ha frequentato l’Accademia Aeronautica con il Corso Orione IV durante il quale ha conseguito la laurea in Scienze Aeronautiche. Si e’ graduato pilota militare presso la base aerea di *Sheppard*, in *Texas*, su velivolo T-38 nel 1997 ed e’ stato assegnato al ruolo della difesa aerea su caccia intercettori Tornado ADV FMk.3. Nel 2001 e’ stato selezionato per il Reparto Sperimentale Volo (RSV) del

Centro Sperimentale Volo dell’Aeronautica Militare di Pratica di Mare (RM) in qualita’ di pilota collaudatore sperimentatore. Ha frequentato la scuola francese per piloti collaudatori denominata “EPNER” che ha completato nel luglio del 2003. Ha in seguito conseguito la laurea in Ingegneria Astronautica, indirizzo “Missioni Spaziali”, presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale dell’Universita’ La Sapienza di Roma.

Durante la permanenza presso RSV, ha operato in qualita’ di pilota collaudatore sperimentatore su velivoli ad ala fissa e rotante, su svariati programmi di prova. Ha svolto attivita’ di apertura d’involucro di volo e di sviluppo di sistemi d’arma su velivoli Tornado IDS, AM-X, C-27J, NH-90, NH-500E, AB-212 ICO e molti altri. E’ stato inoltre coinvolto in programmi di certificazione civile per conto dell’Ente Nazionale Aviazione Civile e dell’European Aviation Safety Agency sui programmi AW-109S, AW-119 MkII, Ka-32A11BC, EH-101 e il convertiplano BA-609.

Nel 2011 si e’ congedato dall’Aeronautica Militare col grado di Tenente Colonnello mentre serviva come Capo Ufficio Operazioni del RSV, trasferendosi negli Stati Uniti presso la scuola di piloti collaudatori *National Test Pilot School (NTPS)* di Mojave, in California, in qualita’ di istruttore collaudatore su velivoli ad ala fissa e rotante. A *NTPS*, ha ricoperto anche l’incarico di Direttore delle Operazioni Volo per quasi 3 anni.

Nel settembre 2015, e’ entrato a far parte del gruppo di 7 piloti collaudatori attualmente impiegati da *Virgin Galactic* per lo sviluppo e l’introduzione in attivita’ commerciali spaziali del veicolo suborbitale *SpaceShipTwo (SS2)* e dell’aereo madre da cui viene sganciato denominato *WhiteKnightTwo (WK2)*. Oltre al ruolo primario di pilota collaudatore per *Virgin Galactic*, ricopre il ruolo di ufficiale di sicurezza del volo e supporta le attivita’ di ingegneria necessarie per il completamento del programma SS2.

“Stick” ha volato su oltre 152 velivoli diversi, fra aerei da trasporto, elicotteri, jet ad alte prestazioni, addestratori, alianti e sistemi di lancio spaziale, per un totale di oltre 6000 ore di volo. Dal 2016 e’ stato nominato “Fellow” della societa’ internazionale dei piloti collaudatori sperimentatori denominata “*The Society of Experimental Test Pilots*”. Durante la sua carriera, e’ stato insignito di molti riconoscimenti aeronautici, a livello nazionale e internazionale.

E’ inoltre membro della *Planetary Society*, della *National Space Society*, dell’*American Institute for Aeronautics and Astronautics* e dell’*Aircraft Owners and Pilots’ Association*.

Nicola e’ felicemente sposato con Dania di Villalta da cui ha un figlio Francesco di 19 anni che ha appena iniziato la sua carriera nel campo della biologia molecolare e medicina presso la *University of California – Los Angeles*.